

# NOVA



BANTAM 2  
Produktpräsentation

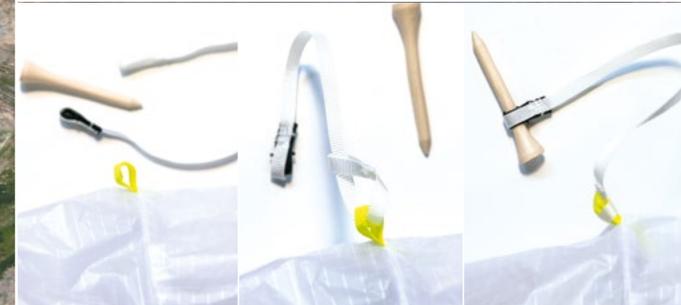
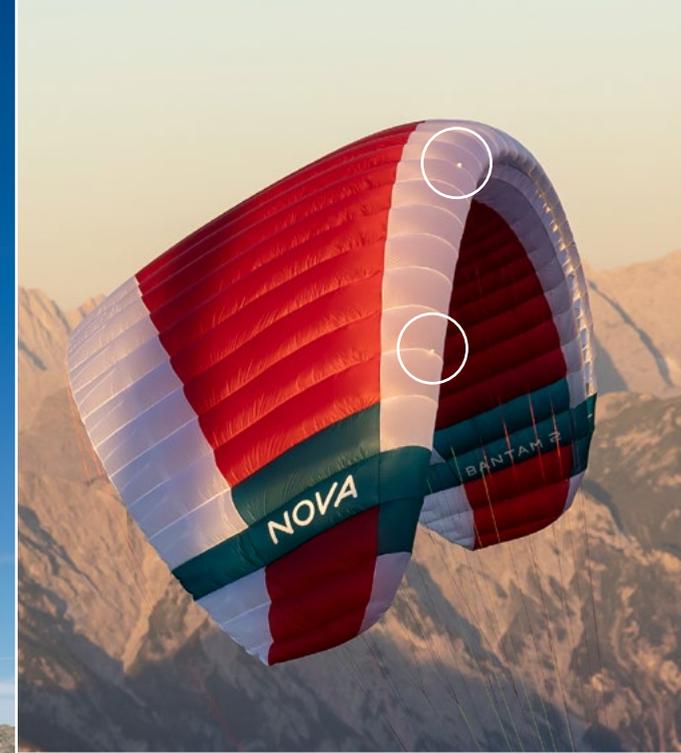


## BANTAM – Built for para-alpinists

Mit einem Gewicht von nur 1,6 kg (Größe 12), sehr kurzen Leinen und ultra-kleinem Packmaß ist der BANTAM 2 (Größe 14: EN C/LTF D, Größe 12: EN/LTF D) ein hervorragender Miniwing für alpine Abenteuer und Wettkämpfe. Der Bergsteigerschirm meistert auch anspruchsvolle Startplätze und begeistert mit seiner Geschwindigkeit, guter Gleitleistung und hoher Stabilität.



MONTIS



Die perfekte Kombination mit dem BANTAM 2 ist unser Bergsteiger-Gurtzeug MONTIS mit nur 320 Gramm in Größe M.

## Einfach fliegen

Dank cleverer Features ist der Umgang mit dem BANTAM 2 so unkompliziert, wie noch nie. Farblich ummantelte Stammleinen erleichtern die Startvorbereitungen und verknoten wenig. Die übersichtlichen und ultraleichten, nur 7 mm schmalen Kevlar-verstärkten Tragegurte wurden versteift, um das Verdrehen zu minimieren. Solltest du am Startplatz rutschige Bedingungen vorfinden, ermöglichen die mitgelieferten Halte-Pins ein einfaches Fixieren des Schirms. Beim Start lösen sich die Pins aus dem Boden und fliegen am Schirm befestigt mit ins Tal. Die Nitinol-Stäbchen an der Eintrittskante erleichtern das Packen, da sie das Volumen reduzieren und ihre Form behalten. So kannst du deinen BANTAM 2 nach der Landung schnell verstauen und bist sofort bereit für das nächste Abenteuer.



Red Bull Dolomitenmann 2023

## Auf den Startplatz, fertig, los

Der BANTAM 2 vereint alle Qualitäten, die bei Wettkämpfen wie Red Bull Dolomitenmann, Rise & Fall und Co. Bestzeiten ermöglichen. Ein schneller Start ist unerlässlich und gelingt dank kurzer Leinen und einfachem Aufziehverhalten zuverlässig. In der Luft punktet der ultraleichte Bergschirm mit noch besserer Gleitleistung, höherer Stabilität und Topspeed als sein Vorgänger. Schon seit einigen Jahren bewährt sich das BANTAM-Konzept beim Red Bull Dolomitenmann: Drei Mal in Folge gewann Chrigel Maurer die Einzeldisziplin Paragleiten mit dem BANTAM (1). Die Kerneigenschaften wurden bei der Entwicklung des BANTAM 2 noch einmal erheblich verbessert: 2023 standen ausschließlich BANTAM 2 Piloten am Podium. Von den Top Ten flogen acht Piloten den BANTAM 2 und zwei den BANTAM 1.



## Kompakter Begleiter

Die kurzen Leinen und das direkte Handling des BANTAM 2 ermöglichen äußerste Präzision – vom Start bis zur Landung. Mit dem Vorgänger entstanden die weltweit bekannten »Wurfstart-Videos« von Théo de Blic, in denen er den BANTAM von schmalen Klippen und exponierten Gipfeln startet. Der BANTAM 2 überzeugt mit noch einfacherem und unkomplizierterem Startverhalten, welches auch bei weniger extremen Startplätzen ein absoluter Pluspunkt ist. Feedback über die Tragegurte und Bremsen wird dabei noch direkter vermittelt. Die Agilität und Geschwindigkeit des Miniwings sorgen für jede Menge Flugspaß. Auch gegen starken Wind kommt der BANTAM 2 problemlos an. Ein verbessertes Flare- und Abrissverhalten garantiert eine sanfte Landung. Die Summe dieser Eigenschaften sorgen für ein großartiges Flug-erlebnis. Ob Hike & Fly, Climb & Fly oder einfach nur genüsslich abgleiten – der BANTAM 2 ist ein großartiger Begleiter für deine Bergtour.



**BANTAM 2**  
Built for para-alpinists



## Neue Konstruktion – gleiches Prinzip

Mit unserer eigenen Design-Software konnten wir die Eigenschaften des BANTAM 2 deutlich optimieren. Er profitiert auch von den Erkenntnissen des ION 7 & ION 7 Light und MENTOR 7 & MENTOR 7 Light. Basierend auf dem Erfolgskonzept seines Vorgängers erfüllt der BANTAM 2 sämtliche Ansprüche an einen spaßigen Bergsteigerschirm. Er unterscheidet sich in wesentlichen Parametern wie Profil und Krümmung. Das erhöht die Stabilität, verbessert die Leistung und das Start- und Landeverhalten. Auch die leicht erhöhte Streckung von 4,5 (BANTAM: 4,4) trägt zu besserem Gleiten bei. Mit einem Abstand vom Pilot zur Kappe von 4,3 m und einem Gewicht von nur 1,6 kg in Größe 12 (50 Gramm weniger als sein Vorgänger) ist der BANTAM 2 noch kompakter und leichter.



## Anforderungen an den Piloten

Der BANTAM 2 richtet sich an PilotInnen, die gerne mit kleinen, wendigen, ultraleichten Schirmen unterwegs sind. Hinsichtlich Pilotenkönnen gilt die bekannte Regel: Die Anforderung steigt mit der Flächenbelastung. Wer also den BANTAM 2 12 (EN/LTF D) am oberen Ende des Gewichtsbereichs fliegt, muss mit einem sehr dynamischen Flugverhalten rechnen. Dementsprechend ist ein hohes Maß an Schirmkontrolle erforderlich. Im Gegensatz dazu ist der BANTAM 2 in Größe 14 (EN C/LTF D) ein durchaus zahmer Bergschirm, wenn er im unteren Drittel des zugelassenen Gewichtsbereichs belastet wird. In schwächerer Thermik nimmt er dann sogar das eine oder andere Steigen mit. Generell eignet sich der BANTAM 2 hervorragend für Hike & Fly und Climb & Fly – ebenso für Wettkämpfe wie Red Bull Dolomitenmann oder Rise & Fall.

Um die passende Schirmgröße für dein Können zu wählen, schau dir bitte die technischen Daten an und lass dich von deinem NOVA-Händler beraten.



»Der BANTAM (1) war der allererste Flügel, den mir NOVA schickte – ein paar Tage bevor ich meinen Vertrag unterschrieb. Man kann aus gutem Grund behaupten, dass es dieser Flügel war, der unsere Partnerschaft zu dem machte, was sie heute ist. Er hat einen besonderen Platz in meinem Herzen.

Der BANTAM 2 bringt alles mit, was den BANTAM 1 so besonders machte: sein dynamisches und spaßiges Flugverhalten, sein unglaublich geringes Gewicht und sein präzises Handling. Hinzu kommen Leistung, Stabilität und ein erweiterter Geschwindigkeitsbereich. Das macht den BANTAM 2 zur ultimativen Hike & Fly-Maschine.«

**Théo de Blic**





## Memory-Material

Damit gemeint ist z. B. Nitinol. Dieses Material kann man beim Zusammenpacken der Ausrüstung verformen, es kehrt aber immer wieder in seine ursprüngliche Form zurück. Diese Eigenschaft lässt sich nutzen! Bei Gleitschirmen verbaut ersetzen die hochwertigen Stäbchen aus Nitinol die sonst üblichen Nylon-Stäbchen. Sie sind noch robuster und sorgen für eine optimal geformte Profilkontur.

## Mini-Ribs

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch optimierte Hinterkante. Die Mini-Ribs des BANTAM 2 sind besonders kurz konstruiert – eine weitere Maßnahme, damit der Gleitschirm möglichst leicht bleibt.

## Konstant bei Topspeed

Mittels kleinerer Bänder an der Eintrittskante sind Ober- und Untersegel in der Mitte jeder Zelle verbunden. Das fördert die Stabilität der Eintrittskante im Flug, was besonders beim beschleunigten Fliegen der Leistung zugute kommt.



## Ultra Lightweight. Ultimativ leicht.

Entwickelt für Hike & Fly, Climb & Fly und Biwakfliegen sind Ultra-Lightweight Produkte so leicht und kompakt wie möglich gebaut. Dafür setzen wir die leichtesten verfügbaren Materialien und Technologien ein – jedoch niemals auf Kosten der Sicherheit! Um möglichst lange Freude an dem Produkt zu haben, empfehlen wir einen besonders sorgsamem Umgang mit dem Material.



BANTAM 2  
Built for para-alpinists

# BANTAM 2

## FAQ

### **Was ist der Unterschied zum DOUBLESKIN?**

Der DOUBLESKIN ist ebenfalls ein Bergschirm aus ultraleichten Materialien (»Ultra Lightweight«), jedoch in »Normalgröße« und mit EN-A zugelassen. Er eignet sich somit für PilotInnen, die einen einfach zu fliegenden Schirm schätzen, der mit geringer Abhebegeschwindigkeit und gutem Steigen in schwacher Thermik punktet.

### **Wie soll ich den Schirm packen?**

Die Nitinol-Stäbchen an der Eintrittskante zeichnen sich durch geringes Gewicht und Volumen aus und sind weniger knickempfindlich als Nylon-Stäbchen. Dennoch empfehlen wir beim Packen, die Stäbchen nicht zu stark zu knicken. Davon abgesehen ist keine spezielle Technik erforderlich und du kannst jeden beliebigen Packsack verwenden. Das kleinstmögliche Volumen erreichst du mit dem Ultralight Compression Bag. Um das Material langfristig zu schonen, sollte der Schirm jedoch locker gepackt gelagert werden.

### **Was bedeutet »Abstand Pilot – Kappe«?**

Dieser Wert gibt die Distanz von der Karabiner-Hauptaufhängung senkrecht nach oben bis zum Untersegel an. In anderen Worten wird damit beschrieben, wie weit der Pilot vom Schirm entfernt ist. Bei Hike & Fly-Schirmen ist dieser Abstand besonders für den Start relevant: Je näher man bei gestreckten Leinen am Schirm steht, desto geringer ist der Platzbedarf beim Aufziehen. Im Flug vermittelt ein kleiner Abstand einen »direkten Kontakt« zum Schirm. Ein etwas größerer Abstand erhöht indirekt die Gleitleistung und sorgt für ein »runderes« Fluggefühl, was vor allem bei Thermik- und XC-Schirmen wünschenswert ist. Der ideale Abstand zur Kappe muss also immer in Bezug zum Einsatzbereich bewertet werden.

### **Ist das extrem leichte Tuch so haltbar wie das reguläre?**

Das sehr leichte Tuch ist gegenüber Beschädigungen etwas empfindlicher als schwereres Gleitschirmtuch. Man sollte sowohl unnötige

mechanische Belastung (Ziehen über den Boden, intensives Groundhandling) vermeiden, als auch unnötige UV-Exposition. Generell gilt: Gleitschirme immer trocken und locker zusammengelegt im Packsack aufbewahren. Für alle NOVA Gleitschirme – ob Light oder nicht – gilt übrigens die gleiche umfassende Garantie.

### **Wie verwende ich die Halte-Pins?**

Die Halte-Pins werden mittels Schlaufen und entsprechender Loops an der Kappe befestigt. (Die genaue Anleitung dazu findet sich im Handbuch des Schirms.) Bei sachgemäßer Verwendung zieht es die Pins beim Start aus der Erde, bzw. dem Schnee und sie fliegen an ihren Schlaufen befestigt mit ins Tal. Sollte trotzdem mal einer verloren gehen ist das nicht so schlimm – unsere Halte-Pins sind aus Holz gefertigt und somit biologisch abbaubar. Wichtig ist, die Pins vor dem Zusammenpacken des Gleitschirms wieder zu entfernen um Beschädigungen des Tuchs zu vermeiden.

# Farbe

RED





## Materialien

Eintrittskante: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Obersegel: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Untersegel: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Profilrippen: Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m<sup>2</sup>

Stammleinen: Liros PPSL 191 / TSL 140  
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / PPSLS 65  
Bremsleinen: 7850-240 / PPSLS 65  
Light Riser: Kevlar 7mm



## Technische Daten

### BANTAM 2

		12	14
Anzahl Zellen		33	33
Projizierte Spannweite	m	6,4	7,0
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	12,1	14,0
Projizierte Streckung		3,4	3,5
Ausgelegte Spannweite	m	8,0	8,6
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	14,1	16,2
Ausgelegte Streckung		4,5	4,5
Abstand Pilot - Schirm	m	4,3	4,5
Max. Profiltiefe	m	2,2	2,4
Gewicht	kg	1,6	1,8
Zugelassener Gewichtsbereich*	kg	60 - 90	55 - 100
Zertifizierung		EN/LTF D	EN C/LTF D

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

# NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

